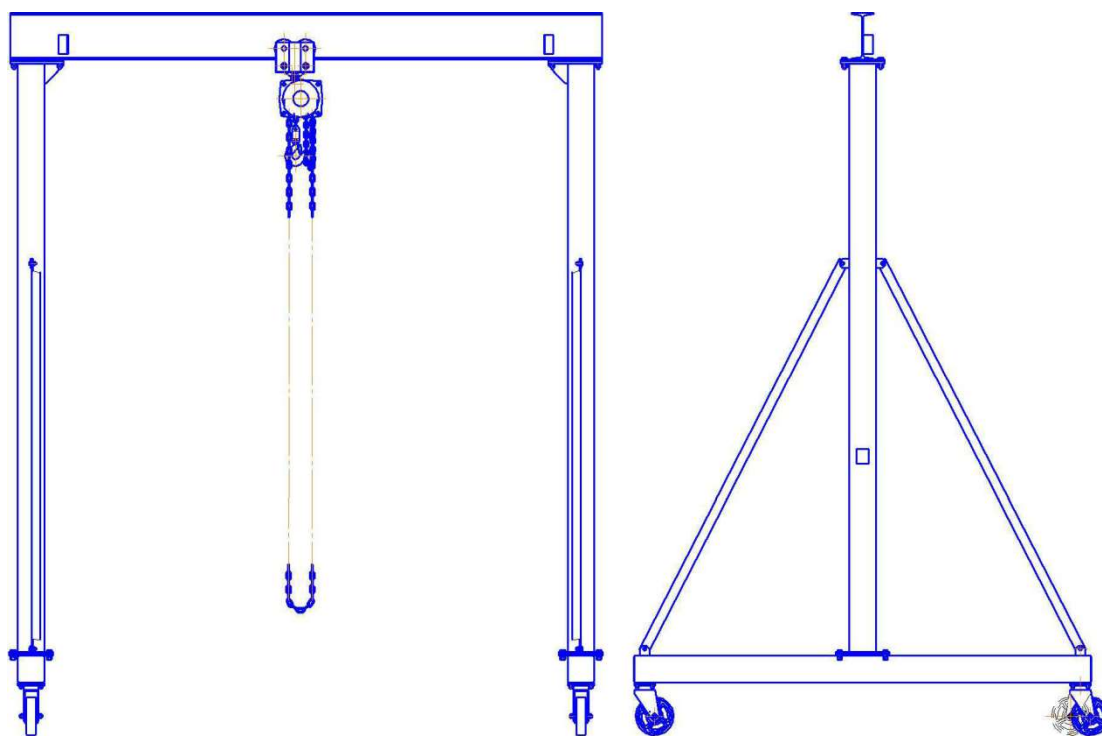


**Кран козловой ручной грузоподъемностью 1000кг  
(Кран козловой стальной облегченный  
ККСО-1.0-3000-3000)**

**ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



2022г

г.Санкт-Петербург

## **ВНИМАНИЕ!**

1. Паспорт должен постоянно находиться у юридического или физического лица (далее владельца), осуществляющего фактическую эксплуатацию крана козлового ручного (далее устройство).
2. При передаче устройства другому владельцу или сдаче устройства в аренду с передачей функции владельца, вместе с устройством должен быть передан настоящий паспорт.
3. Устройство, как грузоподъемное средство, является машиной повышенной опасности и требует при эксплуатации особого внимания.
4. Изготовитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, существенно не изменяющие конструкцию устройства, и производить замену комплектующих изделий без отражения их в паспорте.
5. Устройство не предназначено для транспортирования расплавленного и раскаленного металла, ядовитых веществ, для эксплуатации в помещении с парами кислот и щелочей, концентрации которых вызывают коррозию конструкции устройства.
6. При обнаружении каких-либо дефектов владелец должен немедленно письменно поставить в известность изготовителя устройства или фирму, через которую осуществлялась поставка данного устройства.
7. При эксплуатации устройства (монтаже, техническом обслуживании, работе) необходимо руководствоваться настоящим руководством по эксплуатации, техническому обслуживанию и монтажу.

## **1. Назначение устройства**

- 1.1. Устройство предназначено для подъема и опускания груза при строительно-монтажных, ремонтных и погрузочно-разгрузочных работах в различных отраслях промышленности и сельского хозяйства.
- 1.2. Устройство имеет четыре самоориентирующихся колеса (два из них с тормозом), что обеспечивает работу в условиях ограниченного пространства.
- 1.3. Устройство может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе; в части воздействия климатических факторов соответствует исполнению У1 ГОСТ 15150. Разрешается эксплуатация при температуре окружающей среды не ниже - 40 °С.
- 1.4. Группа режима работы 1М, класс нагружения В1 по ГОСТ 25835.

## **2. Состав изделия и комплект поставки**

- 2.1. Устройство поставляется в разобранном виде.
- 2.2. Комплект поставки устройства:
  - балка пролетная (1шт)
  - балка опорная (2шт)
  - стойка (2шт)
  - укосина (4шт)
  - колесо неповоротное D 150мм (2шт)
  - колесо поворотное с тормозом D 150мм (2шт)
  - болт М10х30 (32шт)
  - болт М12х30 (12шт)
  - гайка М10 (32шт)
  - гайка самоконтрящаяся М12 (12шт)
  - шайба плоская М10 (64шт)
  - шайба Гровера М10 (32шт)
  - шайба плоская М12 (24шт)
  - паспорт и руководство по эксплуатации (1шт)

## **3. Технические характеристики**

Грузоподъемность – 1000кг

Рабочая высота – 3000мм

Рабочий пролет – 3000мм

База крана – 2000мм

Пролетная балка - № 16 по ГОСТ 8239-93

#### **4. Устройство и принцип работы**

- 4.1. Устройство (Рис. 1) состоит из балки пролетной 1, на которую навешивается таль 16, балок опорных 2, стоек 3, укосин 4, колес неповоротных 5 и колес поворотных 15. Все составляющие крепятся между собой стандартными крепежными изделиями.
- 4.2. Пролетная балка представляет собой двутавровую балку с отверстиями для крепления ее к стойкам. Опорные балки и стойки выполнены из профиля квадратного сечения с приваренными фланцами.
- 4.3. Рабочим органом устройства является таль.

#### **5. Подготовка крана к работе**

- 5.1. Распаковать устройство.
- 5.2. Выставить на полу пролетную балку 1 со стойками 3, подложив одинаковые деревянные подкладки высотой 50–80 мм для предохранения лакокрасочного покрытия, и соединить их при помощи болтов 7, гаек 9, подложив шайбы 11 и 12.
- 5.3. Установить таль 16 на пролетную балку 1 согласно паспорту на таль.
- 5.4. Выставить на земле на подставках высотой более колесной опоры в устойчивом положении опорные балки 2 на ширину пролета устройства.
- 5.5. Поднять пролетную балку со стойками при помощи грузоподъемного механизма и соединить с опорными балками 2 при помощи болтов 7, гаек 9, подложив шайбы 11 и 12.
- 5.6. Выставить укосины 4 и соединить их с опорными балками 2 и стойками 3 при помощи болтов 6, гаек 8, подложив шайбы 10 и 13.
- 5.7. Установить колесные опоры 5 и 15 на опорные балки 2 при помощи метизных комплектов, входящих в комплект поставки устройства.
- 5.8. При помощи грузоподъемного механизма приподнять собранное устройство над подставками, убрать подставки и опустить устройство на пол.
- 5.9. После окончательной сборки проверить работу тали (см. паспорт на таль) и устройства в целом вхолостую: произведите передвижение устройства без груза и проверку работы механизма подъема и перемещения тали без нагрузки. Передвижение устройства и тали должно быть плавным без рывков и заеданий.

5.10. Перед началом эксплуатации испытайте устройство: поднимите талью груз на 25% больше, чем грузоподъемность тали на высоту 100–200 мм, выдержите по 10 минут в крайних точках и в середине пролетной балки, опустите груз. После снятия нагрузки не должно наблюдаться остаточных деформаций металлоконструкции. Убедившись, что все в исправности, можно приступить к эксплуатации устройства.

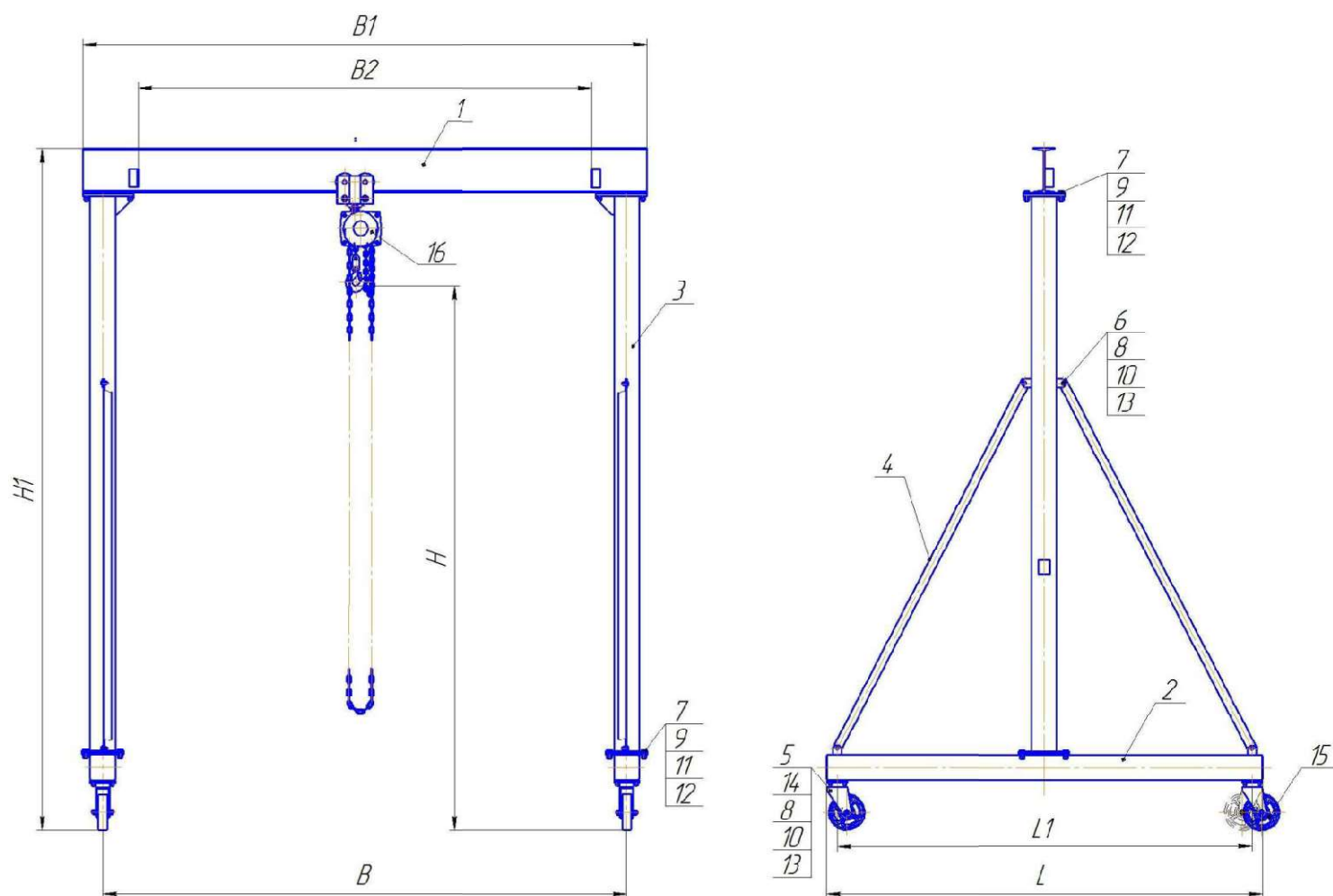


Рис. 1. Общий вид устройства

## 6. Меры безопасности при работе устройства

- 6.1. Эксплуатация устройства, его техническое освидетельствование и надзор за техническим состоянием должны осуществляться в соответствии с Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
- 6.2. В каждой рабочей смене должен быть назначен работник, ответственный за эксплуатацию устройства.
- 6.3. Рабочие, ведущие монтажные работы, должны пройти инструктаж по технике безопасности и по работе с устройством.
- 6.4. Подъем грузов, имеющих массу, близкую к номинальной грузоподъемности, должен производиться в два приема: сначала груз поднять на высоту не более 200 мм, убедиться в правильности и надежности строповки груза, затем произвести подъем на полную высоту.
- 6.5. Для предотвращения аварийных ситуаций, связанных с падением перемещаемого груза при работе устройства запрещается:
  - подъем груза, масса которого превышает номинальную грузоподъемность устройства, включая массу тали;
  - подъем груза с незаторможенными опорными колесами устройства;
  - подъем груза, находящегося в неустойчивом положении;
  - подъем груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложеного другими грузами или залитого бетоном;
  - подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюком тали;
  - подъем груза неизвестной массы;
  - выполнение работ на наклонной (более 1°) поверхности, и неровном полу, не обеспечивающем устойчивое положение устройства.
- 6.6. Меры безопасности при работе с талью см. в паспорте на таль.
- 6.7. При работе с устройством необходимо обращать внимание на следующее:
  - повреждения или трещины на несущих конструкциях или устройствах безопасности;
  - ослабление болтовых соединений;
  - плохо зафиксированные соединения;
  - необычный шум.

При возникновении аварийной ситуации лицам, эксплуатирующим устройство необходимо руководствоваться в своих действиях требованиями охраны труда и промышленной безопасности.

## **7. Техническое обслуживание**

- 7.1. Техническое обслуживание устройства заключается в:
  - внешнем осмотре металлоконструкций устройства с целью обнаружения трещин и деформаций;
  - очистке от пыли и грязи опорных колес;
  - проверке состояния болтовых соединений и их подтяжку при необходимости.
- 7.2. Устройство должно подвергаться внешнему осмотру не менее одного раза в месяц при ежедневной её эксплуатации, и каждый раз после длительного (более месяца) перерыва.
- 7.3. Техническое обслуживание тали - согласно паспорту на таль.
- 7.4. Персонал, проводящий техническое обслуживание, должен иметь необходимую квалификацию, пройти соответствующее обучение и соблюдать все требования промышленной безопасности.
- 7.5. После трех лет эксплуатации устройство необходимо подвергнуть техническому освидетельствованию.
- 7.6. После 6 лет эксплуатации устройство следует подвергнуть ремонту с полной разборкой и заменой изношенных частей.
- 7.7. Подшипники опорных колес смазываются консистентной смазкой типа «Литол-24» ГОСТ 21150.

## **8. Вывод из эксплуатации и утилизация**

- 8.1. Эксплуатация устройства по окончании назначенного срока службы должна быть прекращена, а само устройство выведено из эксплуатации и утилизировано.
- 8.2. Для предотвращения недопустимого использования устройства необходимо:
  - демонтировать с устройства таль и опорные колеса;
  - хранить указанные выше части изолировано друг от друга до проведения утилизации изделия.
- 8.3. Утилизацию устройства необходимо проводить в следующем порядке:
  - произвести демонтаж тали с устройства;
  - произвести разборку устройства разделив на группы составные части (резиновые, пластмассовые, медесодержащие (латунь, бронзу), стальные, чугунные и др.).
  - произвести утилизацию по материалам установленным порядком.

## **9. Свидетельство о приемке**

Устройство изготовлено и испытано в соответствии с требованиями ТУ 3159-009-12573741-2004 и признано годным к эксплуатации.

Продавец: ООО «ПО ИП» (г.Санкт-Петербург, тел.: (812) 602-77-08)

Дата продажи: 2022г.

## **10. Гарантийные обязательства**

- 10.1. Изготовитель гарантирует соответствие устройства требованиям ТУ 3159-009-12573741-2004 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.
- 10.2. Срок гарантии 12 месяцев со дня ввода устройства в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя.
- 10.3. Срок службы устройства 10 лет, при условии выполнения п.7.

## **11. Сведения, заполняемые в эксплуатирующей организации**

Отметка о начале эксплуатации:

Дата:

Подпись ответственного лица:









