

Научно-производственная фирма «МЕТА»

УТВЕРЖДАЮ

**Генеральный директор
ООО НПФ «МЕТА»**

_____ **Н. В. Мартынов**

«_____» _____ **2012г.**

ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОРТАТИВНЫЕ

ВА-15С-3

ВА-15С-3М

**Руководство по эксплуатации
М 304.000.00 РЭ**

Главный конструктор

ООО НПФ «МЕТА»

_____ **А.Б.Халаман**

«_____» _____
2012г.

ПРОСИМ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ!

Весы предназначены для статического взвешивания осевых и нагрузок автотранспортного средства.

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие технических характеристик, указанным в п.1.1.2 только при соблюдении требований к установке весов, изложенных в Приложении А настоящего руководства .

Невыполнение требований по установке может привести к деформации силоизмерительных элементов и выходу из строя весов.

При несоблюдении указанных требований по эксплуатации производитель не гарантирует указанную точность взвешивания.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА.....	4
1.1 Описание и работа прибора	4
1.1.1 Назначение	4
1.1.2 Технические характеристики	5
1.1.3 Состав	6
1.1.4 Устройство и работа.....	7
1.1.5 Маркировка и пломбирование	10
1.1.6 Упаковка	10
2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.....	11
2.1 Эксплуатационные ограничения	11
2.2 Подготовка изделия к использованию	11
2.3 Использование прибора.....	12
3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	16
4 ПОВЕРКА ПРИБОРА.....	16
5 ХРАНЕНИЕ	17
6 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	17
Приложение А.....	18
Приложение Б.....	22

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления с принципом работы, основными правилами эксплуатации, обслуживания и транспортирования весов автомобильных портативных модификаций ВА-15С-3, ВА-15С-3М (далее по тексту - весы).

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1 Описание и работа изделия

1.1.1 Назначение

1.1.1.1 Весы автомобильные портативные ВА-15С (далее - весы) предназначены для оценки осевой нагрузки на дорожное полотно при поосном способе взвешивания.

Определение общей массы автомобиля путем суммирования результатов измерения нагрузки создаваемой одиночной осью недопустимо.

Значение массы всего АТС, определенное суммированием результатов последовательных измерений осевых нагрузок в статическом режиме, будет лишь ориентировочным. Погрешность такого результата зависит от числа осей, типа подвески (рессорная или пневмо), длины ТС и других факторов, и поэтому не нормируется

1.1.1.2 Весы могут применяться в различных отраслях промышленности, а также в практической деятельности Федеральной дорожной службы ФДС, ГИБДД, Таможенной службы и транспортной инспекции при контроле за соблюдением допустимых весовых параметров автотранспортных средств

1.1.1.3 Условия эксплуатации

Температура окружающего воздуха, °С:

- для грузоприемной платформы -40 ÷ +50;

- для терминала -10 ÷ +50;

Относительная влажность окружающей среды при 25°С, % до 98;

Атмосферное давление, кПа 75,6 ÷ 106,7.

1.1.1.4 По требованиям электробезопасности весы относятся к классу защиты 2 тип В по ГОСТ 12.2.025.

Эксплуатационные ограничения и требования к подъездным путям приведены в Приложении А.

1.1.2 Технические характеристики

Минимальная нагрузка (Min), кг	200
Максимальная нагрузка (Max), кг	24000
Поверочное деление (e), действительная цена деления (d), кг	10
Диапазон выборки массы тары, кг не более	500
Предел допускаемой погрешности при первичной поверке, кг:	
- от 200 до 5000;	±5
- свыше 5000	±10
Предел допускаемой погрешности при эксплуатации и после ремонта на эксплуатирующем предприятии, кг:	
- от 200 до 5000;	±10
- свыше 5000	±20
Число поверочных делений	2400
Электропитание, В:	
- напряжение, В	220 ^{+12,5%} _{-15%}
- блок питания постоянного тока, В	12 ^{+4%} _{-2%}
- стабилизированный блок питания постоянного тока, В	12
Потребляемая мощность, Вт, не более	6
Время прогрева, минут, не более	10
Время взвешивания, с, не более	10
Габаритные размеры*, мм, не более:	
- BA-15C-3	700x400x105
- BA-15C-3M	900x500x105
Масса*, кг, не более:	
- BA-15C-3	42
- BA-15C-3M	67,5

* - параметры приведены для одной грузоприемной платформы.

1.1.2.1 Программное обеспечение

Программное обеспечение (ПО) весов является встроенным и реализовано в контроллере весов. Контроллер весов, а также его интерфейс для загрузки ПО, пломбируются. ПО не может быть модифицировано или загружено через какой-либо другой интерфейс после опломбирования.

Дополнительно используется аппаратно-программная защита памяти программ и данных, реализуемая производителем контроллеров, применяемых в весах. Защита ПО и данных измерений от преднамеренных и непреднамеренных воздействий соответствует уровню «С» согласно МИ 3286-2010. Номер версии ПО доступен для просмотра на терминале через вход в меню.

Таблица 1

Наименование программного обеспечения	Идентификационное наименование программного обеспечения	Номер версии (идентификационный номер) программного обеспечения	Цифровой идентификатор программного обеспечения (контрольная сумма исполняемого кода)	Алгоритм вычисления цифрового идентификатора программного обеспечения
BA-15C	-*	3	-*	-*

Примечание * – Данные недоступны, так как данное ПО не может быть модифицировано, загружено или прочитано через какой-либо интерфейс после опломбирования.

1.1.3 Состав изделия

1.1.3.1 Состав прибора и комплект поставки приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	Модификация		Кол.	Примечание
	BA-15C-3	BA-15C-3M		
Платформа грузоприемная	+	+	2	
Терминал	+	+	1	Или ПЭВМ
Кабель связи и питания	+	+	1	
Коммутационная коробка	+	+	1	
Каркас для установки весов в дорожное полотно	+	+	1	
Кабель заземления	+	+	1	
Тара упаковочная для весов	+	+	1	
Тара упаковочная для терминала	+	+	1	
Руководство по эксплуатации	+	+	1	
Уровень	+	+	1	По заказу
Паспорт	+	+	1	
Методика поверки	+	+	1	

Примечания

1 По отдельному заказу в комплект поставки весов всех модификаций могут включаться ПЭВМ и принтер.

1.1.4 Устройство и работа

1.1.4.1 Принцип действия

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести, приложенной к грузоприемным платформам, в изменение сопротивления весоизмерительных датчиков. Результаты измерения поосной нагрузки ТС передаются в терминал или ПЭВМ и выводятся на монитор

Изменение сопротивления весоизмерительных датчиков от воздействия силы преобразуется в эквивалентное изменение напряжения на выходе датчика, которое через усилитель поступает на вход аналого-цифрового преобразователя микропроцессора. Преобразованный в цифровой код сигнал проходит математическую и логическую обработку по программе, записанной в ПЗУ микропроцессора. Результат измерения веса в килограммах выводится на ПЭВМ и при необходимости распечатывается на принтере в виде протокола измерения.

1.1.4.2 Конструкция весов

Весы ВА-15С-3, Весы ВА-15С-3М (рис.2) состоят из двух грузоприемных платформ, каждая из которых представляет собой герметичный корпус, опирающийся на шесть датчиков силы тяжести, расположенных в четырех углах и центре. Датчики снабжены опорными ножками. На боковой поверхности весов расположен кабель для подключения к внешнему терминалу через коммутационную коробку.

Схема установки весов в дорожное полотно приведена на рисунках 2а и 2б

В корпусе весов под нижней крышкой размещена плата электронного преобразователя. Крышка опломбирована клеймом поверителя. Крышки отсека электронного преобразователя и датчиков силы установлены на герметичной прокладке.

Внимание: Категорически запрещается самостоятельно вскрывать крышки весов.

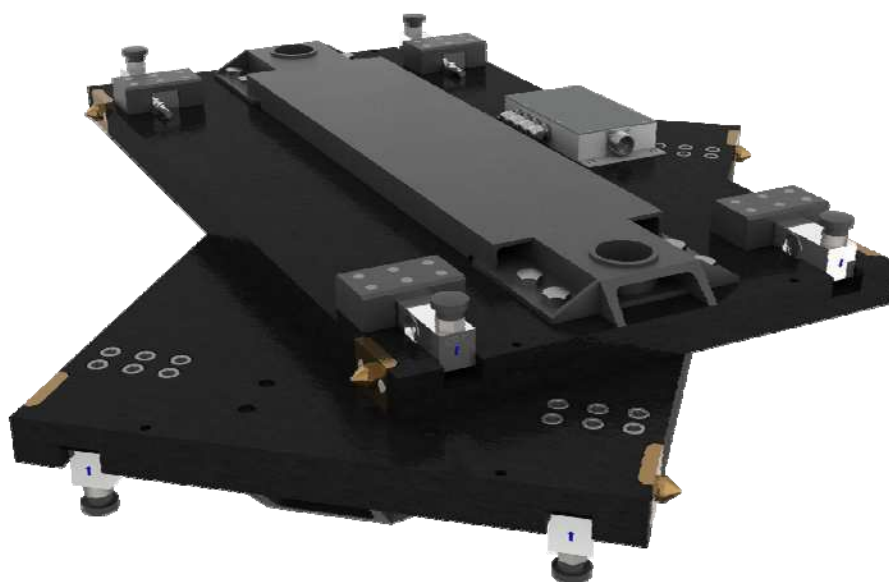


Рисунок 1- Внешний вид весов ВА-15С-3 и ВА-15С-3М

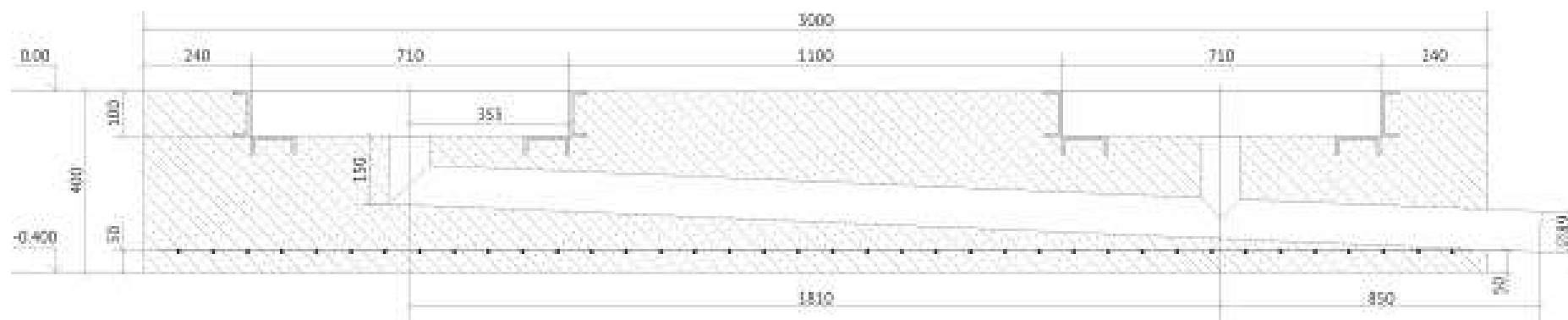


Рисунок 2а – Схема установки весов ВА-15С-3 в дорожное полотно

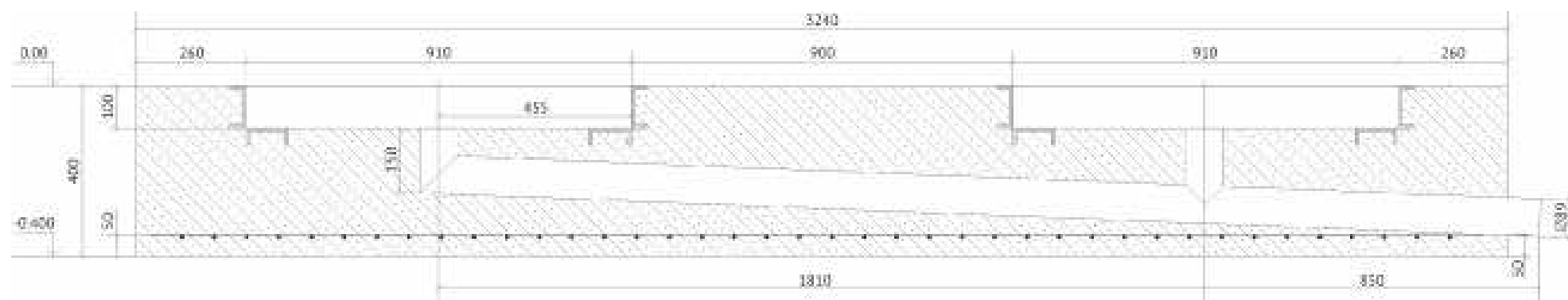


Рисунок 2б – Схема установки весов ВА-15С-3М в дорожное полотно



1 - Индикатор; 2 - Кнопка «ВВОД»; 3 - Кнопка «ОТМЕНА»; 4 - Кнопка «ВЫБОР»; 5 - Принтер

Рисунок 3а – Терминал управления весами. Вид спереди



1 – Выключатель питания; 2 – Разъем для подключения к весам BA-15C; 3 – Разъем для подключения кабеля USB A-B для связи с ПЭВМ; 4 - Разъем "12 В"; 5 – Разъем для подключения кабеля заземления.

Рисунок 3б - Терминал управления весами. Вид сзади

1.1.4.3 Конструкция терминала

Терминал выполнен на базе микропроцессора. В качестве индикатора используется жидко-кристаллический буквенно-цифровой дисплей со светодиодной подсветкой.

Конструктивно терминал выполнен в металлическом корпусе (рис.3а, 3б). На лицевой панели размещаются жидкокристаллический дисплей, термопринтер и органы управления: кнопка «ВВОД», кнопка «ОТМЕНА», кнопка «ВЫБОР».

На задней панели расположены тумблер выключения питания, разъем питания "12 В", разъемы связи с весами BA-15 и ПЭВМ, а также разъем для подключения кабеля заземления.

1.1.5 Маркировка и пломбирование

1.1.5.1 Маркировка весов соответствует требованиям конструкторской документации М 304.000.00.

На фирменной планке указаны:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- наименование предприятия-изготовителя;
- наименование изделия;
- знак утверждения типа;
- обозначение технических условий;
- класс точности;
- наибольший и наименьший пределы взвешивания;
- заводской порядковый номер;
- квартал и год изготовления.

1.1.6 Упаковка

1.1.6.1 Упаковка прибора соответствует требованиям конструкторской документации М 314.080.00.

1.1.6.2 Упаковка прибора и технической документации обеспечивает сохранность их товарного вида.

2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1 Эксплуатационные ограничения

Эксплуатационные ограничения и требования к подъездным путям приведены в Приложении А.

2.2 Подготовка весов к использованию

2.2.1 Меры безопасности

2.2.1.1 К работе с весами допускаются лица, ознакомленные с настоящим руководством по эксплуатации.

2.2.1.2 Лицо, находящееся вблизи от транспортного средства, должно учитывать, что как только колесо наедет на платформу весов, особенно при скользких условиях АТС может продвинуться. Запрещается находиться в опасной зоне, т.е. стоять ближе 1 м от платформ весов. Водитель должен оставаться за рулем на протяжении всего процесса взвешивания.

2.2.2 Указания по монтажу

2.2.2.1 Предварительно произвести заливку фундамента согласно рисунку 2а и 2б , установку весов производить в следующей последовательности

- а) Очистить фундамент от грязи и камней;
- б) Установить в приямки фундамента платформы весов;
- в) Уложить кабели весов в кабельные каналы;
- г) Закрыть кабельные каналы защитными швеллерами;
- д) Подключить кабель к терминалу;
- е) Подключить электрическое питание от аккумулятора.

2.2.3 Указания по включению и опробованию работы

Собрать схему в соответствии с рис.4.

2.2.3.1 Выключатель питания поставить в положение «ВЫКЛ».

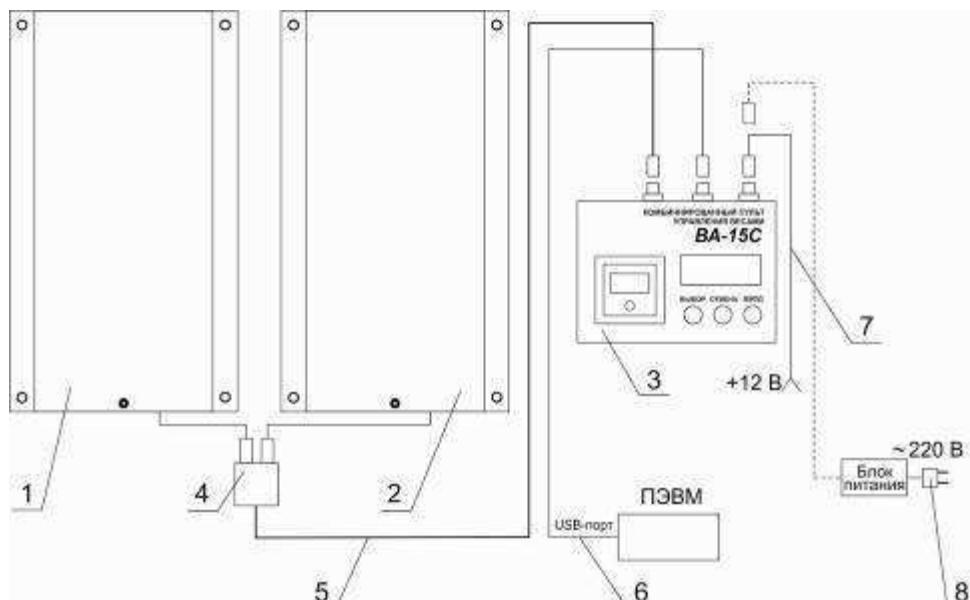
При питании терминала и грузоприемных платформ от сети 12 В подключить розетку кабеля питания к разъему " 12 В". Подключить зажимы типа "крокодил" кабеля питания к клеммам аккумуляторной батареи, соблюдая полярность: красный – к клемме "плюс", черный – к клемме "минус".

При питании терминала и грузоприемных платформ от сети переменного тока 220 В подключить розетку кабеля блока питания к разъему "12 В", затем двухполюсную вилку блока питания подключить в сеть 220 В.

2.2.3.2 Подключить розетку кабеля связи из комплекта поставки к разъему ВА-15 терминала.

2.2.3.3 Подключить вторую розетку кабеля связи к разъему «СВЯЗЬ» коммутационной коробки.

2.2.3.4 Проверить и при необходимости откорректировать значения времени и даты встроенных часов реального времени.



1,2 - Платформы грузоприемные BA-15C; 3-Терминал ; 4 - Коммутационная коробка; 5-Кабель связи; 6-Кабель связи с USB-портом ПЭВМ; 7-Кабель питания 12 В; 8-Блок питания для подключения к внешней сети

Рисунок 4 - Схема подключения весов

2.2.3.5 Соединить разъемы выводных кабелей платформ весов № 1 и № 2 с разъемами 1 и 2 коммутационной коробки соответственно (рис.4).

2.3 Использование весов

2.3.1 Требования при проведении измерений

2.3.1.1 Перед проведением измерения необходимо строго соблюдать все требования указанные в приложении А настоящего руководства.

ВНИМАНИЕ! Несоблюдение указанных требований может привести к деформации силоизмерительных элементов и выходу из строя весов.

При несоблюдении указанных требований по эксплуатации производитель не гарантирует указанную точность взвешивания.

2.3.2 При работе приборов с программным обеспечением “Весовой контроль” соединить USB-кабелем разъемы “USB” терминала и компьютера.

Перевести терминал в режим “СВЯЗЬ С РС”. Для этого включить питание прибора, удерживая в нажатом положении кнопку «ОТМЕНА». Затем отпустить кнопку. Появится надпись:

СВЯЗЬ С РС

2.3.3 Для работы весов без программного обеспечения “Весовой контроль” выключить питание терминала отсоединить кабель от разъема “USB” и вновь включить питание терминала, не нажимая кнопку «ОТМЕНА». На дисплее отображается реклама, а затем сообщение “ПРОВЕРКА СОЕДИНЕНИЯ”.

2.3.4 При правильном соединении весов и терминала на дисплее терминала выдается сообщение:

Весы 1 ПОДКЛ
Весы 2 ПОДКЛ

После появления данного сообщения весы готовы к работе.

Если соединение не произошло или ответные разъемы кабеля связи не подключены к весам появляется сообщение:

Весы 1	ОТКЛ
Весы 2	ОТКЛ

При необходимости восстановить связь с весами. Для этого выключить пульт управления и повторить п.2.3.1.

Внимание: Весы включаются после включения питания терминала.

2.3.5 Нажать кнопку «ОТМЕНА». При этом на несколько секунд появляется сообщение:

Установка связи

Затем на дисплее отображается меню:

РЕЖИМ: ПОВЕРКА <u>ИЗМЕРЕНИЕ</u> ТЕСТ

курсор

Кнопкой «ВЫБОР» выбрать необходимый режим, установив курсор на соответствующую надпись:

- **РЕЖИМ "ИЗМЕРЕНИЕ"** – соответствует измерению ТС в статическом режиме

- **РЕЖИМ "ТЕСТ"** - отображение тестовых значений весов. Тестовое значение является диагностическим параметром для сервисных центров. Изменение показаний весов после подачи команды «ТЕСТ» свидетельствует об общей работоспособности электрической схемы.

- **РЕЖИМ "ПОВЕРКА"** – поверка грузоприемных платформ.

2.3.6 РЕЖИМ "ИЗМЕРЕНИЕ"

2.3.6.1 Установить курсор на надпись "ИЗМЕРЕНИЕ" и нажать кнопку «ВВОД».

2.3.6.2 Измерение осевых нагрузок производится при остановке ТС на грузоприемных платформах. Результат измерения осевой нагрузки ТС отображается на дисплее терминала после наезда ТС в виде следующего сообщения:

2.3.6.3 Для фиксации результата измерения нагрузки на текущую ось и перехода к измерению нагрузки следующей оси нажать кнопку «ВВОД». Появится сообщение:

Ось 1*	XXXXXXКГ
XXXXXX +	XXXXXX

Ось 2*	0000КГ
0000 +	0000

Отпустить кнопку «ВВОД».

2.3.6.4 Для следующих осей выполнить п.п. 2.3.5.2, 2.3.5.3 (на дисплее будут индцироваться соответствующие номера осей).

При нажатии кнопки «ОТМЕНА», а также автоматически после фиксации результата нагрузки на девятую ось, измерения прекращаются, и на дисплее терминала появляется надпись:

ПРОСМОТР
РЕЗУЛЬТАТОВ

Затем отображается результат измерения нагрузки на первую из зафиксированных осей.

Нажимая кнопку «ВЫБОР», можно последовательно просмотреть результаты измерения нагрузки на каждую ось.

2.3.6.5 Для распечатки протокола измерений ТС на принтере нажать кнопку «ВВОД».

2.3.6.6 Для измерения следующего ТС нажать кнопку «ОТМЕНА» и выйти в меню.

2.3.7 РЕЖИМ "ПОВЕРКА"

2.3.7.1 В меню установить курсор на надпись " ПОВЕРКА " и нажать кнопку «ВВОД». На дисплее терминала отобразится надпись:

ПОВЕРКА
XXXXX КГ

Для установки нулевых показаний нажать кнопку «ВЫБОР».

По окончании поверки для выхода в меню нажать и отпустить кнопку «ОТМЕНА».

2.3.8 ЧТЕНИЕ ТЕСТОВЫХ ЗНАЧЕНИЙ ВЕСОВ

2.3.8.1 РЕЖИМ "ТЕСТ"

Для чтения тестовых значений приборов при отсутствии нагрузки на платформы установить курсор на надпись "ТЕСТ" и нажать кнопку «ВВОД». На дисплее терминала отобразятся надписи:

ЗАВ. НОМЕРА
ВЕСОВ

ВЕСЫ 1 XXXXX
ВЕСЫ 2 XXXXX

Для продолжения работы нажать кнопку «ОТМЕНА».

На дисплее терминала отобразятся контрольные значения приборов, индивидуальные для каждого прибора в виде сообщения:

ТЕСТ
ВЕСОВ, КГ

ВЕСЫ 1 XXXXX
ВЕСЫ 2 XXXXX

2.3.8.2 Для выхода в меню нажать кнопку «ОТМЕНА».

2.3.9 РЕЖИМ «КОРРЕКЦИЯ ВРЕМЕНИ»

2.3.9.1 Для коррекции времени включить питание пульта, удерживая в нажатом положении кнопку «ВВОД».

На две секунды появляется надпись "КОРР. ВРЕМЕНИ". Затем в верхней строке дисплея отображаются число, месяц и год, а в нижней – часы и минуты. Двигающийся

курсор указывает на корректируемый параметр. Для увеличения параметра нажать и отпустить кнопку «ОТМЕНА», для уменьшения – кнопку «ВЫБОР», перейти к следующему параметру – кнопку «ВВОД».

По окончании коррекции последнего параметра (минуты) при нажатии кнопки «ВВОД» автоматически производится выход в меню.

2.3.10 ПОРЯДОК РАБОТЫ С ПЕЧАТАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ

2.3.10.1 Подготовка принтера к работе

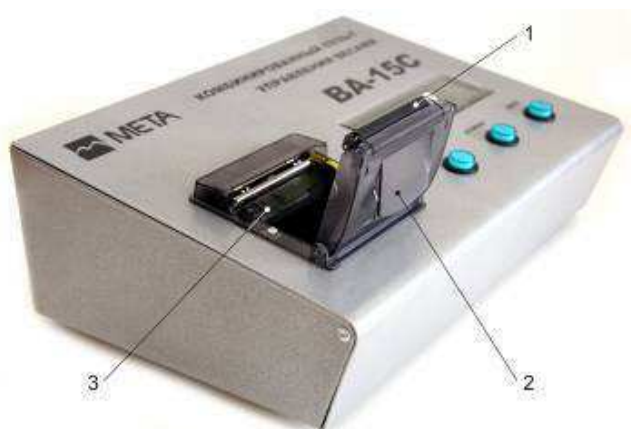
В принтере используется термохимическая бумага (аналогично той, что используется для факса) шириной не более 58 мм.

Для заправки бумаги в головку принтера, необходимо поднять планку-рычаг (1), как указано на рисунке 5.

После этого уложить свободный конец бумаги на головку принтера. Вставить планку-рычаг с валиком (2) на место, для чего необходимо лёгким нажатием установить его в пазы до щелчка.

Бумага должна заправляться чувствительной стороной термоэлементам.

Во избежание "зажёвывания" и измятия бумаги следить, чтобы бумага поступала на головку принтера равномерно по всей ширине.



1 – Валик; 2 – Планка-рычаг; 3 – Термоэлемент

Рисунок 5 – Внешний вид терминала с открытым принтером

2.3.10.2 ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЕРМОГОЛОВКИ ПРИНТЕРА

При снижении качества печати необходимо протереть термоэлементы головки принтера ватным тампоном, смоченном в эфире или в изопропиловом спирте. Для этого выключить питание, подождать некоторое время до полного остывания термоэлементов, извлечь валик и протереть термоэлементы. Дать эфиру (спирту) высохнуть. Заправить бумагу, включить питание - принтер готов к работе.

Внимание: Категорически запрещается обслуживание принтера до полного остывания термоэлементов, иначе это может привести к порче термоэлементов и травмированию персонала.

Оберегать принтер и термобумагу от попадания на них влаги и пыли!

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 Платформу весов необходимо сохранять в чистоте, протирать от грязи мягкой ветошью, смоченной в растворе моющего средства. Растворители и спирт применять запрещается.

3.2 Контакты разъемов при необходимости протирать спиртом.

3.3 Не допускается попадание влаги в контакты разъемов.

3.4 При попадании влаги в разъемы необходимо просушить разъемы после чего возможно проводить измерение.

3.5 Для предотвращения занижения показаний весов необходимо один раз в неделю очищать щеткой от накопившихся загрязнений зазор между опорной лапой и весоизмерительной платформой.

Перед началом работы проверять кабели питания и связи на отсутствие изломов.

При выходе из строя стопорных винтов необходимо затягивать винты опорных ножек.

3.6 К проверке градуировки и ремонту допускаются только специалисты, имеющие соответствующую квалификацию, обеспеченные ремонтной документацией, руководством по регулировке прибора и имеющие лицензию Госстандарта на право ремонта настоящего прибора.

4 ПОВЕРКА ПРИБОРА

4.1 Поверка прибора выполняется согласно методике поверки

М 204.000.00 МП.

4 Периодичность поверки - 1 раз в 12 месяцев.

4.1 Место нанесения поверительного клейма - коммутационная коробка.

5 ХРАНЕНИЕ

5.1 Приборы в упаковке предприятия-изготовителя должны храниться на складах поставщика и потребителя в условиях хранения 2 по ГОСТ 15150-69.

5.2 Консервация прибора производится по ГОСТ 9.014-78 для изделий группы III-I, вариант В3-10.

5.3 Срок хранения без переконсервации 6 месяцев. По окончании срока хранения изделие подлежит переконсервации.

5.4 Вариант упаковки ВУ-IIIА по ГОСТ 23216-78.

6 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

6.1 Приборы допускают транспортирование в транспортной таре всеми видами крытых наземных и водных транспортных средств (в железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытых автомашинах, трюмах и т.д.) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на каждом виде транспорта.

Условия транспортирования:

- климатические воздействия – группа 4 (Ж2) ГОСТ15150-69;

Приложение А

1 Требования к установке весов ВА-15С в фундаменте (прямке) дорожного полотна

1.1 Весы должны быть установлены заподлицо с дорожным полотном в предварительно подготовленный фундамент (прямку). Фундамент должен быть выполнен согласно требованиям конструкторской документации (Приложение Б)

1.2 Фундамент (прямку) должен быть установлен на песчано-гравийной подушке, выполненной в соответствии с нормами устройства фундаментов для зданий и сооружений для данного региона. Песчано-гравийная подушка должна выдерживать удельное давление железобетонных плит не менее, чем 1 кг/см^2 .

1.3 Поверхности грузоприемных платформ могут выступать (западать) над поверхностью дорожного полотна не более чем на 1 мм (см рис 1)

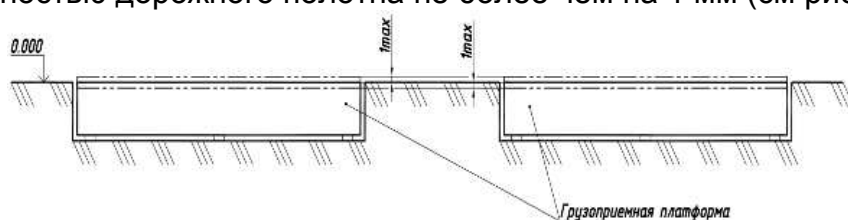


Рисунок 1 - Высота над площадкой

1.4 Место для установки весов должно включать в себя прямолинейные участки подъездных и отъездных путей, расположенные симметрично относительно весов и имеющие длины не меньше, чем максимально возможная длина предполагаемых для проведения измерения массы автомобилей или автопоездов (см рис 2).



Длина участка (в продольном направлении)

Ширина участка (в поперечном направлении)

Рисунок 2

1.4 Фундамент (прямку) весов должен быть выполнен таким образом, чтобы весы могли измерять осевую нагрузку АТС с шириной колеи 960-2800 мм

1.5 При установке весов предварительно произвести заливку фундамента или прямки согласно чертежам.

1.6 Продольный наклон участка для установки весов должен соответствовать указанному на рис. 3. Поперечный уклон участков В – С на рисунке 3 не допускается.

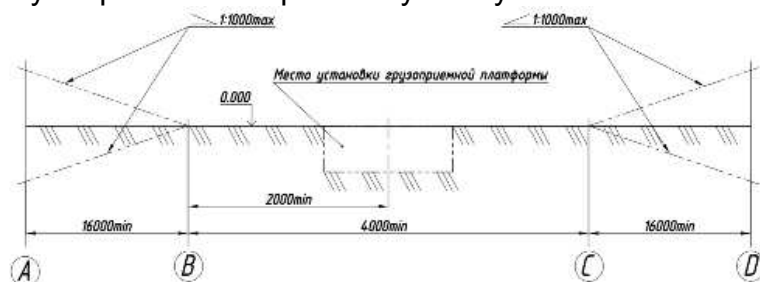
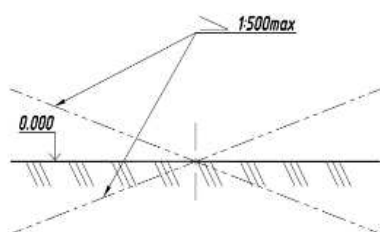


Рисунок 3 - Продольный уклон участка

Поперечный уклон участка для установки весов А-В и С-Д должен соответствовать рисунку 4.

При двустороннем уклоне:



При одностороннем уклоне:

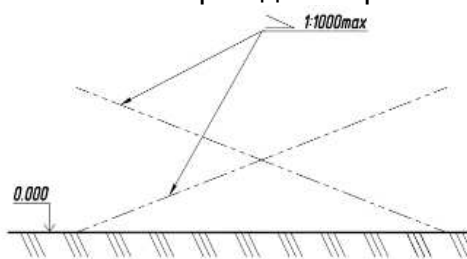
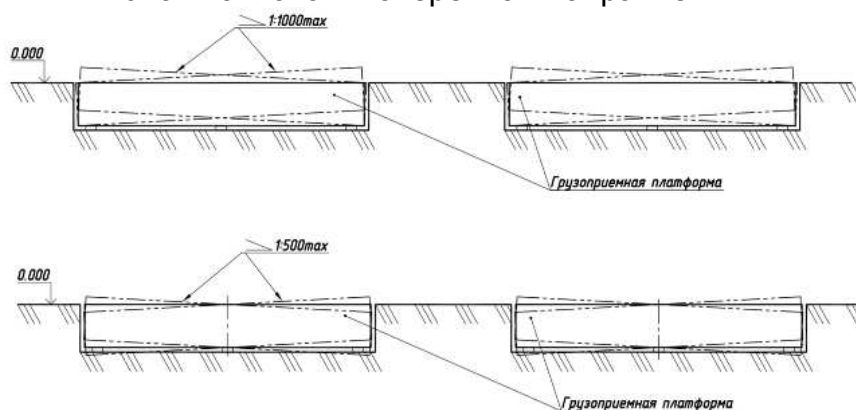


Рисунок 4 - Поперечный уклон участка на отметках «А-В» и «С-Д»

1.7 Платформы должны быть установлены горизонтально, уклон должен быть не более 1:1000 и 1:500 (см на рисунке 5). Проверить уклон при помощи уровня или нивелира в продольной и поперечной плоскости весов.

Угол наклона в поперечном направлении:



Угол наклона в продольном направлении:

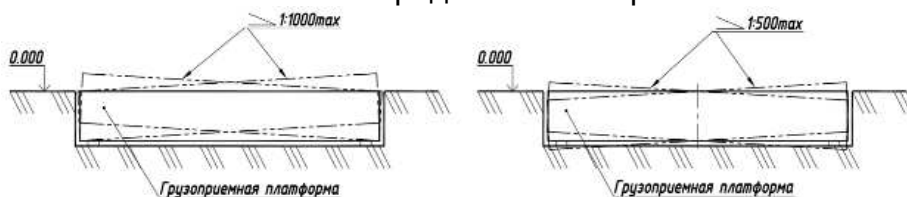


Рисунок 5

Невыполнение требований по уклону площадки и твердости покрытия автодороги может привести к деформации силоизмерительных элементов и выходу из строя весов, а также к возникновению дополнительной погрешности приводящий к искажению результатов измерений.

1.8 При проектировании и монтаже весов необходимо предпринять меры для гарантии того, что в фундаменте (приямке) и на поверхности грузоприемной платформы не будет происходить накопление дождевой воды и льда или же они будут регулярно удаляться посредством системы дренажа.

1.9 Грузоприемная платформа не должна устанавливаться под нагружающими механизмами или транспортерными устройствами, с которых возможно свободное падение материала.

1.10 Покачивание и перекося весов в фундаменте (приямке) не допускается.

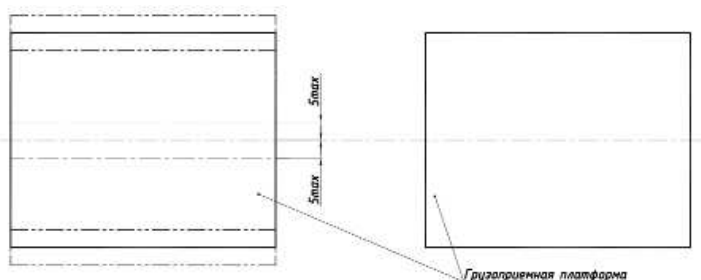
1.11 При установке грузоприемных платформ в фундамент (прямо́к) не допускается попадания камней и других посторонних предметов между грузоприемной платформой и фундаментом.

1.12 При монтаже весов между фундаментом (прямо́к) и грузоприемной платформой должен быть установлен металлический лист из комплекта поставки.

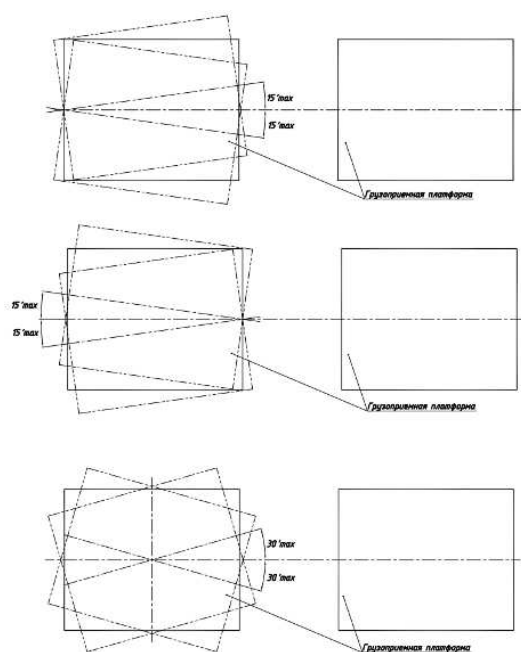
1.13 Не допускается наличие в зоне установки весов камней и других предметов касающихся нижней плоскости весов.

1.14 Несоосность при установке весов должна соответствовать указанной на рисунке 6

Несоосность линейная



Несоосность угловая:



2 Требования к подъездным путям

2.1 Подъездные пути до и после грузоприемных платформ должны состоять из устойчивого к нагрузке покрытия из бетона или аналогичного материала (допускается использование и металлических плит). Укладка производится на подходящую основу и должна обеспечить прямой гладкий участок поверхности подъездных путей, лежащий примерно в одном уровне с грузоприемной платформой. Этот участок должен обеспечивать поддержку всех колес ТС одновременно, пока ТС перемещается по грузоприемной платформе.

2.2 Каждый из участков подъездных путей до и после грузоприемной платформы должен иметь минимальную длину, обеспечивающую поддержку всех колес самого длинного типа ТС, измерение осевых нагрузок которого может быть проведено на весах. Перед

подъездными путями должен быть участок дороги ровный и гладкий, расположенный в одной плоскости с ними. Длина и ширина дороги должны удовлетворять размерам ТС и должны обеспечить возможность достижения приблизительно нормированного значения скорости перед наездом на подъездные пути.

2.3 Подъездные пути могут иметь поперечный уклон не более 1 % для целей дрежа. Чтобы минимизировать перемещение груза между осями ТС продольный уклон подъездных путей не допускается. Грузоприемная платформа должна быть установлена в той же плоскости, что и подъездные пути с допуском отклонением по высоте в пределах ± 3 мм от горизонтальной плоскости.

2.4 Подъездные пути должны иметь достаточную ширину по всей длине и быть шире в поперечном направлении минимум на 300 мм от каждого бокового края весовой платформы.

2.5 Для достижения необходимых уровней точности весов подъездные пути должны удовлетворять следующим требованиям по шероховатости:

а) на протяжении 8 м до и после грузоприемной платформы поверхность подъездных путей должна быть в пределах допуска в ± 3 мм от средней горизонтальной плоскости; и

б) области подъездных путей вне 8 м расстояния должны быть в пределах допуска в ± 6 мм от средней горизонтальной плоскости.

Проверка соответствия уровня и технического состояния покрытия подъездных путей должна выполняться до начала проведения измерений.

Периодичность проверки в каждом конкретном случае может зависеть от ряда факторов (например интенсивность использования, конструкция подъездных путей и т.д.), которые следует учитывать при определении интервала времени между проверками.

Рекомендуемый интервал проверки – 1 раз в 2 месяца.

3 Требования при проведении измерений

3.1 Для исключения влияния вибраций на результаты измерения измерение необходимо проводить при выключенном двигателе.

3.2 Не допускается применение весов при неполном касании всех опорных ножек поверхности фундамента (прямка).

3.3 Не допускается наличие в зоне установки весов камней и других предметов касающихся нижней плоскости весов.

3.4 Перед проведением измерения необходимо убедиться, что органы торможения взвешиваемого автомобиля не используются (автомобиль не удерживается стояночной или рабочей тормозной системой).

3.5 При проведении измерений грузоприемные платформы должны вмещать всю область контакта всех шин на одиночной взвешиваемой оси АТС;

3.6 Поверхности шин взвешиваемого АТС должны быть очищены от грязи и камней и не должны иметь деформаций.

3.7 Перед проведением измерения убедиться, что предполагаемая масса оси взвешиваемого ТС не выходят за наименьший и наибольший пределы взвешивания, установленные для весов.

3.8 Установка автомобиля на грузоприемные платформы должна происходить при скорости не более 5 км/ч без рывков и резких торможений.

3.9 Перед проведением измерения необходимо очистить поверхности грузоприемных платформ и подъездные пути от снега, грязи, камней, атмосферных осадков и убедиться в отсутствии повреждений и деформаций подъездных путей и поверхностей грузоприемных платформ.

3.10 Колесо транспортного средства должно находиться на поверхности грузоприемных платформ не ближе 3 см от края.

Приложение Б

Фундамент (прямо́к) для установки весов ВА-15С

Схема установки весов ВА-15С-3 в дорожное полотно

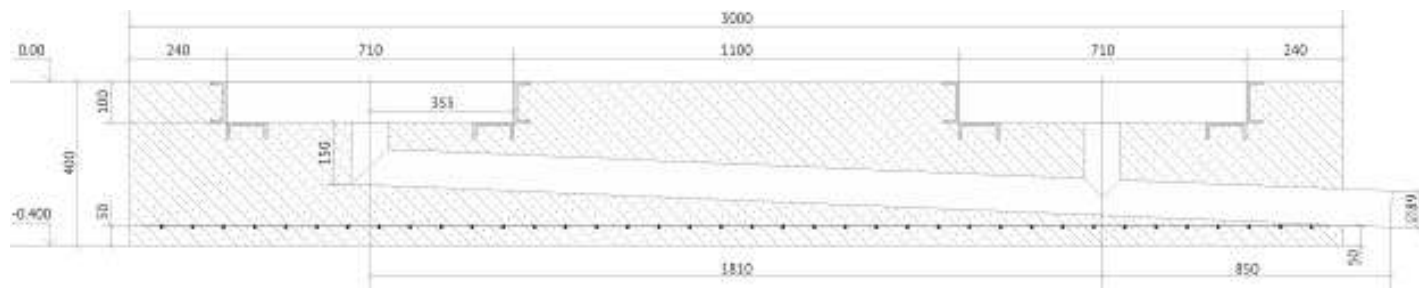


Схема установки весов ВА-15С-3М в дорожное полотно

